

Q8 Unitrans JK

DEFINITION

Fluide synthétique pour transmissions automatiques (ATF).

APPLICATION

Pour une large gamme de voitures européennes, japonaises et coréennes équipées de boîte de vitesses automatiques.

Spécialement développée pour les transmissions automatiques AISIN.

RECOMMENDATION

- Q8 Unitrans JK est recommandée lorsqu'une des spécifications suivantes est exigée pour définir la qualité du fluide.

SPECIFICATIONS

- JASO M315 type 1A
- Dexron III: agréé pour la spécification H
- Aisin Warner JWS 3309 & 3314
- Allison C4
- Mercon
- Chrysler ATF+4 & ATF+3
- Daihatsu Alumix ATF Multi
- Ford WSS-M2C924-A
- GM 9986195
- Honda ATF Z-1
- Hyundai SP-III et SP-IV
- Kia
- Mazda
- MINI P/N 83 22 0 402 413
- Mitsubishi SP-II et SP-III
- Nissan Matic-C, Matic-D et Matic-J
- PSA Peugeot Citroën JWS 3309
- Porsche P/N 000 043 205 28
- Saab 3309
- Subaru ATF
- Suzuki ATF 3317
- Toyota T-I, T-II, T-III, T-IV, WS et Type D-2
- Volkswagen P/N G 055 025
- Volvo P/N 1161540-8

Properties	Method	Unit	Typical
Densité Absolue, 15°C	D 4052	kg/m ³	849
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	35.7
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	7.2
Indice de viscosité	D 2270	-	174
Viscosité Brookfield, -40°C	D 2938	Pa.s	18.4
Point d'écoulement	D 97	°C	-42
Point d'éclair	D 93	°C	> 200

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.